

Bijzondere voorwaarden KNMV Dagverzekering



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**

Voorwaarden VRO2015-1

Leeswijzer

Waarvoor is deze verzekering?	3
Welke schade betalen wij als u een KNMV Dagverzekering heeft?.....	3
Wat betalen wij nog meer?	3
Wanneer betalen wij niet voor uw schade	4
Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt.....	4
Als de schade is ontstaan door bijvoorbeeld slijtage	4
Als u schade heeft aan een aanhanger	4
Wij betalen ook niet:	4
Hoe stellen wij de schade vast? Wat doet de expert?	4
Hoe stellen wij vast hoe groot de schade is?	5
Wat was uw motor waard voordat u schade kreeg?	5
Was de motor jonger dan 12 maanden?.....	5
Was de motor ouder dan 12 maanden en jonger dan 36 maanden?	5
Waarde inclusief BTW	5
Waarde exclusief BTW.....	6
Hoe stellen we vast of de motor het nog waard is om te laten repareren?.....	6
Als wij het niet eens worden	6
Hoeveel betalen wij voor accessoires?	7
Eigen risico.....	7
Wanneer betaalt u geen eigen risico?.....	7
Soms moet iemand schade terugbetalen	7

Waarvoor is deze verzekering?

Met deze verzekering bent u verzekerd voor schade die ontstaat aan het motorvoertuig. Het kenteken van dit motorvoertuig moet bij ons bekend zijn. Hieronder gebruiken we steeds het woord “motor” als we dat motorvoertuig bedoelen. Maar het kan ook een driewieler of motor met zijspan zijn. Op uw polis staat wat u verzekerd heeft. Daarbij zijn wij uitgegaan van de gegevens die u ons heeft gegeven toen u deze verzekering afsloot.

Wij betalen ook als de motor total loss is.

Let op: klopt de informatie niet, of heeft u ons niet alle informatie gegeven die wij nodig hebben? Dan moet u dat aan ons doorgeven.

Welke schade betalen wij als u een KNMV Dagverzekering heeft?

Met een KNMV Dagverzekering verzekert u zich voor schade die ontstaat doordat:

- Uw motor botst.
- Uw motor in het water terecht komt.
- Uw motor omslaat.
- Uw motor van de weg raakt.
- Uw motor schade krijgt door een andere gebeurtenis van buitenaf.

Let op: is de schade ontstaan doordat uw motor technisch of mechanisch kapot is? Dan betalen we niet voor de technische of mechanische fout zelf. Lees ook het artikel “Wanneer betalen wij niet?”.

Wat betalen wij nog meer?

Moeten wij voor een van de schades hiervoor betalen? En heeft u voor die schade nog meer kosten gehad? Dan betalen wij die kosten boven op het bedrag dat op de polis staat. Dat doen we in de gevallen die hieronder staan. We betalen de kosten die nodig zijn:

- Om de motor te stallen en te bewaken.
- Om de weg op te ruimen.
- Om de motor te bergen.
- Om de motor te vervoeren.
- Om de motor uit elkaar te halen om zo de schade vast te stellen.

Let op: we betalen u dit bedrag niet in de gevallen hieronder.

- Als de motor geleast wordt.
- Als u de motor gebruikt om te verhuren.
- Als u de motor gebruikt als lesmotor.

Wanneer betalen wij niet voor uw schade

In onze algemene voorwaarden leest u voor welke schade we niet betalen. In de volgende gevallen betalen wij ook niet.

Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- De schade is ontstaan terwijl de berijder van de motor alcohol, drugs of medicijnen in het bloed of in de adem heeft.
- De bestuurder van de motor weigert mee te werken aan een blaastest, bloedproef of urinetest om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten.

Let op: gebeurde dit zonder dat u het wist of tegen uw wil en kon u er niets aan doen? En kunt u dit aantonen? Dan betalen wij wel.

Als de schade is ontstaan door bijvoorbeeld slijtage

Wij betalen niet voor de schade hieronder:

- Slijtage
- De motor is technisch of mechanisch kapot. Of een onderdeel. We noemen dat 'eigen gebrek'.

Als u schade heeft aan een aanhanger

Wij betalen niet voor schade aan een aanhanger. Onder aanhanger verstaan wij niet een zijspan.

Wij betalen ook niet:

- Als u schade heeft doordat u de motor niet kon gebruiken. Of niet goed kon gebruiken.
- Als uw motor minder waard is geworden, ook als is hij gerepareerd.
- Als u schade heeft doordat uw motor in beslag is genomen.

Hoe stellen wij de schade vast? Wat doet de expert?

Als u schade meldt, doen we het volgende:

- a. We stellen vast hoe groot de schade is.
- b. We stellen vast wat uw motor waard was vóórdat u schade kreeg.
- c. We stellen vast of uw motor het nog waard is om gerepareerd te worden. En of uw motor nog gerepareerd kán worden.

Met deze informatie bepalen we hoe we de schade berekenen:

- We gaan uit van de kosten van de reparatie
Of
- We gaan ervan uit dat uw motor total loss is.

Hieronder leest u stap voor stap hoe wij dat bepalen.

Hoe stellen wij vast hoe groot de schade is?

We kunnen op twee manieren vaststellen hoe groot de schade is:

- Wij bepalen zelf hoe groot de schade is. Als dat nodig is, overleggen we vooraf met u.
- Wij kiezen een expert die de schade bepaalt

Is er een noodreparatie nodig? En kunt u niet met ons overleggen? Overleg dan met de instructeur van de cursus.

Let op: u moet de schade dan zo snel mogelijk bij ons melden. U moet ons alle informatie geven die nodig is om de schade vast te stellen en u moet meewerken.

Wat was uw motor waard voordat u schade kreeg?

We stellen vast voor welk bedrag u een vergelijkbare motor zou kunnen kopen. Daarbij letten we er bijvoorbeeld op hoe oud de motor was. En hoe goed deze was onderhouden.

Soms berekenen we de waarde anders. Dat doen we in deze situatie:

- Op het Nederlandse kentekenbewijs staat dat het voertuig een motor of personenmotor met 3 wielen is.
- En de motor was nieuw toen het Nederlandse kentekenbewijs werd afgegeven.
- En de motor wordt niet geleast en wordt niet gebruikt voor verhuur.

Dan berekenen we de waarde zoals hieronder staat.

Was de motor jonger dan 12 maanden?

Was de motor jonger dan 12 maanden toen de gebeurtenis plaatsvond? Dan is de waarde de nieuwprijs vlak voor het gebeuren. Dat is de adviesprijs voor Nederland, die staat op de prijslijst van de fabrikant of importeur. Heeft u ook verwijderingsbijdrage en BPM betaald? Dan tellen we deze bedragen op bij de nieuwprijs. Is de motor niet meer leverbaar? Dan kijken we naar de prijs van een motor van hetzelfde merk en een vergelijkbaar model, type en uitvoering.

Was de motor ouder dan 12 maanden en jonger dan 36 maanden?

Was de motor ouder dan 12 maanden en jonger dan 36 maanden toen de gebeurtenis plaatsvond? Dan maakt het niet uit of u de motor inclusief BTW heeft verzekerd of exclusief BTW.

Waarde inclusief BTW

Bent u de eerste kentekenhouder? Dan is de waarde de nieuwprijs. Dat is de adviesprijs voor Nederland, die staat op de prijslijst van de fabrikant of de importeur. Heeft u ook verwijderingsbijdrage en BPM betaald? Dan tellen we deze bedragen op bij de nieuwprijs. Is de motor niet meer leverbaar? Dan kijken we naar de prijs van een motor van hetzelfde merk en een vergelijkbaar model, type en uitvoering.

Heeft u de motor niet nieuw gekocht? Dan is de waarde een van de volgende bedragen:

- Het bedrag waarvoor u de motor heeft gekocht. Dat moet u kunnen aantonen.
- De nieuwwaarde min de waardevermindering

We gebruiken de hoogste waarde van de twee bedragen hierboven.

Nieuwwaarde min waardevermindering werkt zo: we berekenen hoeveel maanden de motor oud is. Voor iedere hele maand boven de 12 trekken we twee bedragen van de nieuwwaarde af:

- 1,5% over de eerste € 9.500,00.
- 2% over het deel boven de € 9.500,00.

Waarde exclusief BTW

Heeft u de motor zonder BTW verzekerd? Dan berekenen we de nieuwwaarde min de waardevermindering.

Hoe stellen we vast of de motor het nog waard is om te laten repareren?

We kijken naar de waarde van de motor voordat u schade kreeg. Van die waarde trekken we het bedrag af dat de motor na de schade nog waard is. We noemen dat “de restwaarde”. Het verschil tussen die twee is wat de reparatie maximaal mag kosten. Kost het meer om de schade te laten repareren? Dan is de motor het niet meer waard om te laten repareren. De motor is dan total loss.

In de volgende gevallen is uw motor total loss:

- Als de reparatie duurder is dan het verschil tussen de waarde van de motor vóór de schade en na de schade.
- Als de motor niet meer gerepareerd kán worden.

Als wij het niet eens worden

Bent u het niet eens met ons hoe groot de schade is? Dan kunt u twee dingen doen:

- U kiest een andere expert die de schade nogmaals beoordeelt. Voor het gemak noemen wij deze persoon uw expert:
 - Uw expert doet hetzelfde als onze expert. Hij beoordeelt de schade en stelt de schade vast.
 - Zijn de experts het met elkaar eens? Dan staat het bedrag van de schade vast.
 - Zijn de experts het niet met elkaar eens? Dan stelt een derde expert de schade vast.
 - Uw expert moet hiervoor drie experts aanwijzen. Onze experts en wij kiezen samen uit deze drie experts één expert.
 - Worden uw en onze expert het niet eens over die de derde expert wordt? Dan kunnen wij de Stichting Nederlands Instituut van Register- experts vragen om een derde expert te benoemen.
 - Het bedrag dat de derde expert vaststelt, mag niet lager zijn dan het bedrag van onze expert. En het mag niet hoger zijn dan het bedrag van uw expert.
 - Het bedrag dat de derde expert noemt, is het bedrag van de schade. U en wij moeten daarmee akkoord gaan.
 - Wij betalen de kosten voor alle experts. Behalve wanneer u een duurdere expert heeft gekozen dan wij. Dan betaalt u het bedrag dat u expert duurder is.
- U vraagt de rechter om een beslissing te nemen.

Hoeveel betalen wij voor accessoires?

Voor accessoires die vast zitten op uw motor en bedoeld zijn als motoraccessoires betalen wij de waarde die ze hadden op het moment dat u schade kreeg. We betalen ook voor accessoires die niet op de polis staan. Daarvoor betalen we maximaal € 1250,00 voor iedere gebeurtenis.

Let op: Had u geluidsapparatuur, beeldapparatuur of navigatieapparatuur op de motor die niet op de polis staan? Dan betalen wij maximaal € 500,00 per keer voor al die apparatuur samen. Hiermee bedoelen we ook navigatie die achteraf is ingebouwd.

Hoort de navigatie bij de motor, en is die niet achteraf ingebouwd? Dan betalen wij hiervoor de waarde op het moment dat u schade kreeg. Die stellen we zo vast:

- Bij een motor tot 36 maanden oud: het bedrag dat u ervoor betaald heeft.
- Bij een motor tussen 36 en 48 maanden oud: 80% van het bedrag dat u ervoor betaald heeft.
- Bij een motor tussen 48 en 60 maanden oud: 60% van het bedrag dat u ervoor betaald heeft.
- Bij een motor ouder dan 60 maanden: maximaal 50% van het bedrag dat u ervoor betaald heeft.

Wij betalen de inbouwkosten helemaal.

Eigen risico

Iedere keer als u schade heeft, moet u een deel van de schade zelf betalen. U betaalt het bedrag dat op de polis staat onder "eigen risico".

Wanneer betaalt u geen eigen risico?

Iedere keer als u schade heeft, moet u een deel van de schade zelf betalen.

Soms moet iemand schade terugbetalen

Soms hebben wij schade betaald, maar was dit achteraf niet terecht. In de volgende situaties laten wij de schade en de kosten terugbetalen:

- De persoon die schade veroorzaakte, hield zich niet aan deze voorwaarden.
- De persoon die schade veroorzaakte, heeft een andere verzekering die voor dezelfde schade betaalt, of u zou betalen als deze verzekering niet zou bestaan.

Let op: wij kunnen volgens de wet niet altijd schade laten terugbetalen. Wij vragen bijvoorbeeld geen schade terug van uw echtgenoot, familie of collega.